



## **Nedan följer en beskrivning med utgångspunkt från SSH: s målsättning under 2022.**

### *Informera och involvera*

Under 2022 har Segelsällskapet Hjälmarén, SSH, genomfört ett tiotal informationsträffar för att involvera och engagera föreningens medlemmar i vårt gemensamma miljöprojekt för en hållbar framtid. Målet för informationsträffarna har varit att öka kunskapen om miljöpåverkan av giftiga båtbottnfärger, organisation av och metod för sanering. Information har även publicerats på föreningens hemsida och skickats ut skriftligt till samtliga medlemmar som har en båtplats i föreningen.

Projektledningen har även medverkat vid Hjälmaréns båtförbunds (HBF) medlemsmöte vid två tillfällen. Syftet med vårt deltagande är att sprida information om miljöprojektet och SSH:s ambition om att inkludera även andra båtklubbar runt Hjälmarén för att bidra till en hållbar framtid.

### *Fortsatt arbete med att identifiera behovet av sanering*

Under januari 2023 har SSH i samarbete med Båtunionen gjort en skrapmätning av fem båtar som tidigare genom XRF metoden identifierats med förhöjda tennvärden och som inte sanerats. Detta som ett led i att utvärdera olika mätmetoder.

Inom projektets tidsram planerar SSH att erbjuda XRF mätning vid minst ett tillfälle för nyttillkomna medlemsbåtar.

### *Utbildning av mätansvariga i XRF-mätteknik enligt SBU modellen*

Under september 2022 deltog en utsedd medlem i Svenska Båtunionens (SBU) utbildning för mätansvariga i XRF-mätteknik. Ytterligare en medlem som tidigare erhållit utbildningen har knutits till projektet.

### *Saneringsplan utifrån resultat av XRF-mätning 2021*

SSH har valt att utgå från Stockholms stads Miljöförvaltnings rådgivande referensvärden för utfasning av biocider på båtskrov. Samtidigt som SSH för en kontinuerlig dialog med Miljökontoret, Örebro kommun, för att synkronisera vattenvårdsprojektets saneringsmål med Örebro kommuns rekommendationer. Utifrån resultatet från genomförd XRF-mätning 2021 kan SSH:s styrelse konstatera att saneringsbehovet är betydligt större än vad som antogs i samband med den initiala LOVA-ansökan och som låg till grund för den ekonomiska kalkylen och tidplanen för sanering där av SSH:s kompletterande ansökan.

### **4.2 Beskriv hur projektet följer och fortsättningsvis kommer att följa sin budget, kommentera eventuella avvikelser.**

Projektplanens steg följer inlämnad tidplan med viss justering av aktiviteter inom tidplanen. SSH styrelse har beslutat att prioritera att tillfälligt bistå projektet med ekonomi för att möjliggöra så att tälthallen färdigställts, elinstallation genomförts inom byggplanen och att material köpts in i väntan på nästa utbetalning från projektet.



Då intresset ökat för att sanera genom blästring har styrelsen beslutat att utöka möjligheten för fler båtägare att sanera båtens botten genom blästring. Detta har medfört att föreningens ordinarie budget belastats för att komma vidare i projektet. Erbjudandet kommer även att presenteras för båtklubbar runt Hjälmarén.

SSH:s miljöprojekt Renare vatten