

## Rapport från La Vie och dess besättning – 2023 del 3

### Prolog

Hemma i Skärhamn för diverse aktiviteter. La Vie vilar sig i Västerås hamn några dagar.

### Etapp 3

På **fredagen den 23 juni – midsommarafton** – tar vi oss efter en ganska tidig frukost över till servicebryggan. Tömmer toa-tanken, fyller vattentanken och tankar 41 liter diesel.

Vi vill inte vänta på att broöppningarna startar kl. 09:00 så vi fäller biminin och plockar ner lanterne-stången så vi kan passera under Osetbron (3,8 m). Västra Hjälmarens, även kallad Lill-Hjälmarens, startar med en smal, välprickad ränna på ca 5 NM med ett djup om ca 1,6 m. De stora vattenytorna på båda sidor om leden har ett tvivelaktigt djup och stora stenar sticker upp här och var. Efter Ässundet följer ytterligare en ränna på ca 5 NM, men med något mer djup på sidorna. Vi håller oss dock i rännan.



Passerar Björksundet med Göksholms Slott. Sätter kurs mot Grythem och Segelsällskapet Hjälmarens, dit vi blivit inbjudna till midsommarfirande. Thomas och Marie tar emot, anvisar plats och bjuder på kaffe. Och detta är bara början på ett trevligt midsommarfirande med sill-lunch, stångresning med dans på ängen samt grillkväll på klubbhusets veranda (med sångövningar 😊). Många trevliga människor och ett välordnat firande som vi är tacksamma att vi fick delta i. (13 NM)



På **lördagen** går vi tvärs över Stor-Hjälmarens till södra sidan och Katrinelund, där vi förtöjer utanför Sjökrogen. Vi har bokat bord till ikväll. Promenerar runt i husområdena runt om kring Gästgiveriet. Mycket smakfullt uppbyggt i små byar.



Badar och fördriver tiden fram till vår bokning på krogen. Det är välbesökt från de att de öppnar kl. 12:00 fram till sena kvällen.

Hjälmaregösen smakade utmärkt. (7 NM)

På **söndag** förmiddag följer vi syd-sidan av sjön och går över spegelblankt vatten till Fiskeboda. En fin hamn med intilliggande camping som har ett välbesökt glasscafé. Behövdes i värmen. En del bad blir det också.



Sommarprat på vår brygga, men med René. 😊 (11 NM)



**Måndagen** börjar med morgondopp, frukost och TEAMsmöte. Avgång vid 10-tiden. Idag tilltar vinden och det blir lite stampande uppåt Notholmen och starten av Hjälmare kanal.

Slussningen görs sommartid i omgångar per dag med start 08:30 resp. 14:30. Allt är manuellt och slusspersonalen följer oss i kanalen. Vi börjar med Notholmens sluss, som står helt öppen, kl. 14:30 och går så sakteliga genom den fina kanalen upp Hjälmare Docka där vi tar natthamn.



En stund efter kl. 10 på **tisdagen** kommer "morgonsslussarna" från Notholmen. Vi hänger på dem in i Hällby slussar. Åter en vacker färd genom skog och åkermark. Några timmar och sju slussar senare är vi ute i Arbogaån och tar höger mot Kungsör. Där får vi vänta på broöppning vid väg-och tågbroarna.

Medan vi väntar så lunchar vi. När jag stänger av motorn hör jag något som surrar "främmande". Det visar sig vara färskvattenpumpen. Kontroll i kölsvinet visar att ca 75 liter av färskvattnet hamnat där.

En slang för varmvattnet på den nya varmvattenberedaren (som jag monterat) hade lossnat. Nu sitter den med dubbla klämmor 😊.



När nästa broöppningsperiod börjar lägger vi ut men inget händer. Ringer och kollar. ”- Ojdå, er har jag glömt”, svarar brovakten i Kvicksund som även sköter broarna i Kungsör. Efter att två tåg passerat öppnas broarna. Vi lägger till i Kungsörs gästhamn. (6 NM)

Fyller vatten, allt fungerar igen och vattnet i kölsvinet är utpumpat. Promenerar genom centrum i Kungsör (snabbt gjort) och handlar lite. Vi kan inte bestämma vilken av alla pizzerior vi ska välja så vi gör en egen på vår lilla Omnia-ugn.



Innan vi lämnar Kungsör på **onsdagen** kl. 07:30 tömmer vi toa-tanken. Spegelblankt på vattnet på morgonen. Fäller biminin för att slippa broöppning vid Kvicksund (4 m). Följer södra sidan av Mälaren innan vi girar norrut och går in Kuröviken på Ridö. Förtöjer vid SXXs brygga.

Snart anländer också min gamle kollega Charlie och hans hustru Agneta. Trevlig samvaro med bl.a. middag vid borden på bryggnocken. (21 NM)



Efter en pratstund med Agneta och Charlie på torsdagsmorgonen tar vi farväl och önskar varandra lycka till på den fortsatta färden. Vi ska till Västerås (deras hemmahamn) och de ska ut i havet.



Vi går rännan förbi Stora Granskär där jag varit några gånger med kollegor från Västerås. Hamnen verkar ordentligt utbyggd och uppstrad.

Förtöjer i Västerås gästhamn. Försäkras oss om att tvättmaskinerna är funktionella och tillgängliga innan vi betalar hamnavgiften. Medan tvättmaskinerna jobbar promenerar vi till Mälarparkshamnen där vi ska lägga La Vie imorgon. Det är varmt, 28 gr enligt prognosen. Tar en paus och svalkar oss i The Steam Hotel. Ett mycket smakfullt renoverat gammalt kraftvärmeverk som nu inhyser ett hotell.



Vi lyckas somna trots både muskifestival uppe i staden och live-artist på krogen i gästhamnen. Vid 05-tiden tystnade också festandet vid den intilliggande wakeboard-banan. (9 NM)

På **fredagsmorgonen** gick vi över viken och lade La Vie till tillfällig vila i Mälarparkshamnen. Promenerade till tåget och precis när stigit på 11:12-tåget mot Göteborg kom det första regnet på länge i det här området.

Nedan syns en översikt över etapp 3.



Ha en fortsatt fin sommar! / Eva och Tore